

PROJECT ROTONDE DE BROMTOL

Reservering bedrag ad € 1,1 miljoen uit de investeringsplanning openbare ruimte 2019 voor het project rotonde-Bromtol

Voorzitter,

Bij de brief van het college van 9 juli jongsleden over de meerkosten van € 1,43 miljoen voor de Turbo-rotonde De Bromtol werden de nodige vraagtekens geplaatst.

De gestegen kosten noopten het gemeentebestuur om het bedrag bij te plussen om de turbo-rotonde in de huidige opzet te realiseren.

Na vragen over de financiering van het overschot heeft het college besloten kosten en de inrichting van de turbo-rotonde opnieuw tegen het licht te houden.

Heroverwogen en herbezinnen dus, de gemeenteraad wordt gevraagd ideeën aan te dragen en alternatieven te zoeken uitgaande van een 5-taks Turbo-rotonde.

Voorzitter,

Vast staat in ieder geval dat het college het raadsbesluit van 2016 in stand wil houden aangevuld met nieuwe inzichten.

De aanleg van een turbo-rotonde ter plaatse staat dus niet ter discussie, maar de hoofdvraag is, hoe kunnen we de afwikkelcapaciteit van de rotonde verbeteren, gecombineerd met de onderhoudsopgave.

Want dat is waar het in deze nota om draait!

Hierbij moeten we ook rekening houden de verschillende belangen die in dit dossier spelen.

Het college en de raad moeten samen met de ambtelijke organisatie op zoek gaan naar een pragmatische aanpak van dit verkeersknooppunt.

De fractie van Gemeentebelangen is er zich van bewust dat de 5-taks turbo-rotonde meer kosten met zich mee zal brengen, denk dan bijvoorbeeld aan een eventuele ondertunneling of andere maatregelen voor het langzame verkeer.

Voorzitter,

Het ombouwen van de Bromtol rotonde is een typisch voorbeeld van nut en noodzaak:
Wanneer je 's avonds na 8 uur kijkt naar het beperkte verkeer op de drie, vier, vijf of zelfs de zesbaans-wegen in Nederland vraag je jezelf af waarom deze wegen zoveel rijbanen moeten hebben.

Dit geldt ook voor de Bromtol, in de spits zijn de wachttijden op de toelopende wegen naar deze rotonde te lang en loopt het verkeer regelmatig vast op deze belangrijke aan- en afvoerweg voor Oosterhout.

Ook moeten we ons er rekenschap van geven dat volgens de berekeningen dit knooppunt belangrijk meer verkeer zal moeten verwerken in het komende decennium.



Januari 2020 komt het college met een nieuw voorstel voor de Bromtol.

Aan de raad de taak om een beslissing te nemen waarbij de wensen van de burgers worden meegenomen, waarbij het algemeen belang wordt gediend en waarbij de beste oplossing voor Oosterhout wordt gekozen.

Het tussentijds oplappen van de rotonde en de toe-leidende wegen rond de Bromtol blijft geld kosten.

Doorpakken met het nieuwe ontwerp van de turbo-rotonde is dan ook het devies van de fractie van Gemeentebelangen.

Wij staan op het standpunt dat de bereikbaarheid van Oosterhout en haar bedrijven op Weststad, gecombineerd met een optimale verkeersveiligheid de hoogste prioriteit verdient.

Tot zover voorzitter

Ko Koenen- fractie Gemeentebelangen