



## **Bijdrage Vaststelling Mobiliteitsvisie Oosterhout Vooruit d.d. 21 mei 2019**

Voorzitter

Tijdens de opiniërende behandeling van de Mobiliteitsvisie Oosterhout Vooruit zijn door de fractie van Gemeentebelangen een aantal opmerkingen geplaatst. Een aantal van die geplaatste opmerkingen zijn verwoord in de nu voorliggende visie.

De fractie van Gemeentebelangen vindt twee zaken belangrijk in deze visie, het stimuleren van het fietsgebruik en de kwaliteit van de woonomgeving.

De volgende opmerkingen hebben we daarover gemaakt, maak werk van veilige fietsverbindingen met de kerkdorpen. Hier blijven we op aandringen. Met name de oversteek voor fietsers over de Lage Molenpolderweg dient verbeterd te worden. Het verplaatsen van deze oversteek is daarvoor een goede optie.

Het openbaar vervoer binnen onze gemeente scoort relatief laag. We dringen er nogmaals op aan dat dit extra op de agenda moet komen bij de vervoersorganisatie Arriva en de concessiehouder de Provincie Noord-Brabant. Zorg dat Oosterhout en de kerkdorpen goed bereikbaar blijven met het openbaar vervoer.

Voorzitter

De kwaliteit van de woonomgeving. Beperk en ontmoedig het doorgaande verkeer door de kwetsbare wijken van Oosterhout en de kernen van de kerkdorpen. Neem hier passende maatregelen door het inrichten van 30 kilometer gebieden en stel verboden in voor het doorgaande vrachtverkeer. De hoofdwegen zoals de Vrachelsestraat in Den Hout en de Provincialeweg door Oosteind zijn dringend aan onderhoud toe, maak werk met werk.

De fractie van Gemeentebelangen dringt erop aan om bij de genoemde maatregelen en activiteiten die zijn opgenomen op de groslijst prioriteit te geven aan de Provincialeweg in Oosteind, richt deze weg in de kern van Oosteind in als 30 km gebied. Onderzoek daarnaast wat de mogelijkheden zijn om de gehele Provincialeweg in te richten als 30 km gebied. Betrek daarbij ook het geluid van het vrachtverkeer, de snelheid, de fietsveiligheid en een veilige schoolomgeving. Eveneens dient in de uitvoeringsagenda een hoge prioriteit te krijgen het doorgaande verkeer door de kern Dorst. Start een onderzoek naar de haalbaarheid van het gedeeltelijk afsluiten van de Ketenbaan voor het doorgaande verkeer. Met passende maatregelen kunnen hier een aantal knelpunten worden opgelost, zoals het sluiptverkeer op de Steenovensebaan, de oversteekbaarheid van de Vijf Eikenweg, veilig fietsgebruik op de Ketenbaan en het veelvuldig sluiptverkeer door de kern Dorst.

Voorzitter

De kwetsbaarheid van de wegenstructuur aan de zuidwestzijde van Oosterhout. De fractie van Gemeentebelangen heeft bij de opiniërende behandeling aangedrongen op regionaal overleg. Het instellen van een mobiliteitstafel is hier een must.

Op pagina 16 wordt een zin gewijd aan het spoor door Dorst, ik citeer "de hoge frequentie van treinen op deze spoorlijn zorgt ervoor dat de spoorwegovergang in de Spoorstraat regelmatig

gesloten is". Wat ons betreft is dat te mager omschreven, er speelt hier veel meer. Met betrekking tot dit onderwerp dienen we een amendement in.

Voorzitter

Voordat ik overga naar de samenvatting dienen we een motie in om de eerder in deze bijdrage genoemde knelpunten, geplaatst te krijgen op de groslijst, vervolgens op de prioriteitenlijst en die met een hoge score verder worden opgenomen in de uitvoeringsagenda.

Samenvattend

- Stimuleren van het fietsgebruik en de kwaliteit van de woonomgeving
- Prioritering op de groslijst (opstellen 3<sup>e</sup> kwartaal 2019)
- Prioritering op de prioriteitenlijst (vaststelling 4<sup>e</sup> kwartaal 2019)
- Vertalen in de uitvoeringsagenda en vaststellen door de gemeenteraad (2<sup>e</sup> kwartaal 2020)
- De kwetsbaarheid van de wegenstructuur aan de zuidwestzijde van Oosterhout
- Meer aandacht voor de problematiek van het spoor in Dorst