

**Bestuur:**

Secretariaat: Peter van den Hout
Reigerstraat 3
4901 AJ Oosterhout
06-11589300
houtpj@kpnmail.nl

Fractie:

Secretariaat: Bianca Buinsters van Bragt
Voorzitter: Arnoud Kastelijns
Zandheuvel 23
4901 HT Oosterhout
06-52022294/arnoud.kastelijns@gmail.com

Betreft: Extra goederen treinen

Referentie: Walther Hoosemans
Te bereiken onder : 06-30140140
Walther.hoosemans@hetnet.nl
Oosterhout: 24 september 2019

Aan:
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 10150
4900 GB Oosterhout

Geacht College.,

Gelet op het gestelde in artikel 39 van het Reglement van orde voor de vergadering van de gemeenteraad van Oosterhout stellen wij het volgende aan de orde:

Door de fractie van Gemeentebelangen is reeds eerder aandacht gevraagd voor het spoorverkeer door de kern van het kerkdorp Dorst. Trillingen en geluidhinder waren hier steeds de aandachtsvelden. In een artikel in BN de Stem van dinsdag 24 september 2019 wordt gesteld dat Prorail bekend heeft gemaakt dat de containertreinen een lengte krijgen van 740 meter en dat de frequentie toeneemt met wekelijks twintig extra treinen. Verder staat in de miljoenennota te lezen dat het aantal Intercity's gaat toenemen van 2 naar 4 per uur en de route Breda - Eindhoven op termijn een hogesnelheidslijn haat worden. De belasting op het woon- en leefklimaat in de kern Dorst wordt door deze uitbreidingen wederom ernstig aangetast. Op een druk bezochte bijeenkomst met de inwoners van Dorst met Prorail, de NS, het Ministerie van I en M en de gemeente Oosterhout op woensdag 18 september is hier met geen woord over gerept. De zorgen waren al toegenomen, na een aankondiging van Minister Van Velthoven dat ze een verkenning wil laten uitvoeren naar het verhogen van risicoplafonds in het zogeheten basisnet. Het aantal treinen met ketelwagens dat over de Brabantroute (door de kern Dorst) mag rijden is in 2015 vastgelegd in het Basisnet. Die afspraken blijken niet heilig, risicoplafonds zijn al meerder malen overschreden. De Brabantroute (door de kern Dorst) wordt momenteel intensief gebruikt door goederentreinen als alternatief voor de Betuweroute. Door omleiding over de Brabantroute zijn de risico's op een calamiteit al verdrievoudigd. Vooral de aankondiging dat er meer ruimte moet komen voor LPG-treinen leidt tot onze verontrusting. Deze stof dient volgens de fractie van Gemeentebelangen helemaal niet door dorpskernen (Dorst) te worden getransporteerd. In Dorst kan het onder andere betekenen dat in toekomstige projecten nabij het spoor anders of minder gebouwd kan worden (Dorst-Oost)

De fractie van Gemeentebelangen heeft de onderstaande vragen aan het College:

- Is (was) het College op de hoogte van deze uitbreidingen op het spoor door de kern Dorst
- Zo ja, waarom heeft Wethouder Willemsen op de bijeenkomst op 18 september hier niet over gesproken met de inwoners van Dorst
- Onderkent de gemeente Oosterhout het toenemende risico van gif treinen, waaronder LPG door de kern Dorst en het verlengen van goederentreinen naar een lengte van 740 meter.
- Zo ja, wat zijn de voornemens van het College van de gemeente Oosterhout om hier mee om te gaan

- Wat is het College voornemens te ondernemen om de ernstige aantasting van het woon- en leefklimaat in de kern Dorst tegen te gaan en te verbeteren
- Onderkent het College van de gemeente Oosterhout de overschrijding van het risicoplafond en het gevaar daarvan
- Zo ja, wat zijn de voornemens van de gemeente Oosterhout om hier mee om te gaan
- Onderkent het College van de gemeente Oosterhout de verdrievoudiging van de risico's op calamiteiten op de Brabantroute en de kern Dorst
- Zo ja, bent U bereid daarover te communiceren met de landelijke overheid
- Hebben de plannen van de landelijke overheid (verhoging van het risicoplafond) en de uitbreiding van het aantal treinen gevolgen voor de woningbouwplannen Dorst-Oost
- Zo ja, wat is het voornemen van het College om hier mee aan de slag te gaan
- Wij willen graag opheldering of voorgestelde uitbreidingen en plannen tijdelijke verhoging/uitbreidingen van de normering zijn of gaat het om een structurele verhoging van het aantal treinen door de kern Dorst
- Wij vragen het College in contact te treden met Prorail en de bedenkingen van de inwoners van Dorst over te brengen tegen verhoging/uitbreiding van het aantal (Intercity's) en de lengte van de goederentreinen

Uw antwoorden zien wij binnen de daarvoor gestelde termijn met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

Walther Hoosemans
Fractielid Gemeentebelangen
Oude Tilburgsebaan 67
4849 PM Dorst

i.a.a. BN/De Stem, Het Kanton, Nieuws uit Dorst, ORTS en Weekblad Oosterhout.